

# “上海苏州国际机场”： 共享共赢、促进长江三角洲经济一体化

薄智跃

第2期

2018年2月15日

## 内容摘要

作为一个地级市，苏州市的经济总量多年来一直是江苏省第一，中国城市前列。2017年苏州的地区生产总值1.73万亿，在全国城市排名第七。但是，没有自己的国际机场一直是束缚苏州无法更快、更好发展的重要因素，成为历任领导的心病。

西浦智库认为，解决这一问题有个无本万利的方案，那就是把“上海虹桥国际机场”更名为“上海苏州国际机场”。“上海苏州国际机场”依然是“上海—国际机场”，上海并没有因此而遭受任何损失；而把“虹桥”改为“苏州”，这个国际机场的价值将会立刻飙升。因为上海的国际品牌加上苏州的国际品牌将使“上海苏州国际机场”成为一个超强的国际品牌。如果能够以“上海苏州国际机场”为基地，成立一个“苏州航空”，长江三角洲将出现又一个产值千亿元的航空公司。一个三万亿元、人口两千四百万的经济体（上海）与一个近两万亿元、人口近一千一百万的经济体（苏州）通过这个契机进一步深度融合、共享共赢，将为长江三角洲经济一体化提供一个很好的范例。

## 关键词

上海虹桥国际机场，上海苏州国际机场，苏州航空，共享共赢，长江三角洲经济一体化